

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Предупреждает о наличии впереди пешеходного перехода, но не разрешает переход дороги там, где установлен. **Этот знак — для водителя!**



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Обозначает место для перехода дороги. Переходить проезжую часть нужно только по пешеходному переходу.



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Здесь пешеходу не место!



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Дорожка специально для пешеходов. При отсутствии велосипедной дорожки по ней могут ездить велосипедисты.



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Место для езды на велосипеде. При отсутствии пешеходной дорожки или тротуара по ней могут идти пешеходы.



ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕНО

На двухколесном транспорте сюда — ни-ни!



ЖИЛАЯ ЗОНА

Обозначает территорию, где пешеходы имеют преимущество. Но будь внимателен, так как автомобили делят «дорожное пространство» с пешеходами.



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Преимущество пешеходов перед транспортом здесь заканчивается.

Советы бывалого велосипедиста

Начинающему велосипедисту следует дать несколько полезных советов:

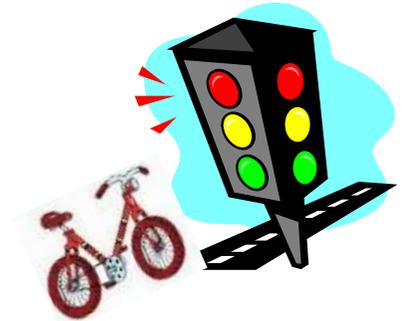
- во время езды на велосипеде смотреть метров на 5-10 впереди себя;
- держать руль без напряжения, свободно;
- ступни и колени держать параллельно раме велосипеда;
- педальировать плавно, без рывков, не отрывая ног от педалей;
- сохраняя равновесие, поворачивать руль в сторону наклона велосипеда;
- помни, что чем быстрее езда, тем устойчивее равновесие;
- тормозить плавно, без резких толчков.

Эксплуатация велосипедов запрещается, если имеются следующие технические неисправности:
неисправно тормозное устройство;
неисправен звуковой сигнал;
неисправны приборы освещения;
не закреплен руль;
слабо натянута цепь;
погнуто колесо («восьмеркой»);
слабо накачаны шины.

МОУ Лицей №1
Проект

Отряд ЮИД напоминает:
Не делайте того, что может
привести к беде.
БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

МОУ Лицей №1
Проект
летнего отдыха



**Чтоб не
случилась с
тобою беда**

**Соблюдать должны мы строго
Безопасность на дорогах.
Правила! Все дело в них:
Знаешь сам—учи других!
Девиз отряда ЮИД «Огоньки»**

Тел: 8 (39 151) 7 67-70

г. Ачинск, 3 Привокзальный, 17Б

Из истории велосипеда

ВЕЛОСИПЕД - транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой человека.

КТО ИЗОБРЕЛ ВЕЛОСИПЕД?



И правда - кто?

Гениальный итальянский художник и мыслитель Леонардо да Винчи, живший 4 века тому назад, сделал эскиз экипажа, очень похожего на современный велосипед. У него были

два одинаковых по размеру колеса, руль, седло и педали. А реализация идеи была предопределена развитием науки и техники.

Почему велосипед получил такое название? По латыни "velox" значит "быстрый" и "pedis"- "ноги". Вот и получилось "велосипед", то есть "быстроногий".

Первый велосипед с педалями и рулем был построен в России крепостным кузнецом Артамоновым. Именно на нем первый велосипедист прикатил из Верхотурья на Урале в Москву. Толпа людей, собравшихся на Ходынском поле, с изумлением наблюдала за удивительной двухколесной тележкой Артамонова. Тот далекий теперь уже



день - 15 сентября 1801 года и считается "днем рождения" велосипеда.

Судьба тележки Артамонова оказалась печальной: она была присоединена к царской коллекции редкостей и вскоре

забыта. Второе рождение велосипеда состоялось в 1808 году в Париже, где появился двухколесный самокат без рулевого управления. Седок передвигался, по очереди отталкиваясь ногами от земли. Несмотря на свое несовершенство, это транспортное средство развивало довольно большую скорость, за что и получило свое название: "велосипед", в переводе с латинского - "быстрые ноги".

В 1815 году немец К. Дрез установил на велосипеде рулевое управление, а в 50-х годах XIX века его соотечественник Ф. Фишер оснастил переднее колесо шатунами и педалями. Так была заново возрождена схема Артамонова.

Стремясь увеличить быстроходность велосипеда, конструкторы стали делать переднее колесо больше (до 180 см), заднее же колесо оставалось маленьким (около 30 см). Так получилась машина, которую назвали "паук".

Вскоре после этого в мире начался настоящий велосипедный "бум". Англичанин В. Томсон придумал, а шотландец Данлоп приспособил для велосипеда пневматические шины. Наш соотечественник Г. Иванов усовершенствовал их, предложив отдельные камеру и покрышку. В наши дни на свете существует великое множество велосипедов самых различных размеров и конструкций и даже велосипед с солнечным двигателем.

Запомни!

Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом—16 лет.

Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее, но не далее 1 метра от края проезжей части.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходом.

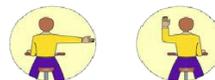
Для облегчения обгона расстояние между группами велосипедистов должно составлять 80-100 м.

Прежде чем перейти дорогу, велосипедист обязан сойти с велосипеда и перейти дорогу, ведя велосипед рядом.

Данные жесты велосипедиста информируют о намерении



Повернуть налево



Повернуть направо



Остановиться

Велосипедист - полноправный участник дорожного движения. Садясь на велосипед и выезжая на дорогу, человек становится юридическим лицом, ответственным за свои поступки.

К велосипедисту предъявляются высокие требования. Он должен уметь хорошо управлять велосипедом, знать Правила дорожного движения, уметь прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций. Очень важно и его правильное взаимодействие с другими участниками движения.

Запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих трамвайные пути и более одной полосы движения в данном направлении;
- запрещается буксировка велосипедистов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом;
- на нерегулируемом, расположенном вне перекрестка пересечения велосипедной дорожки с дорогой, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге.

Техническое устройство велосипеда



1. Руль
2. Вынос руля
3. Манетки
4. Ручки тормозов
5. Резиновые грипсы
6. Рулевая колонка
7. Вилка
8. Рама
9. Седло
10. Подсидельная труба
11. Замок подсидельной трубы
12. Тормоза
13. Тормозные колодки
14. Переключатель передний
15. Переключатель задний
16. Шатуны
17. Звезды системы
18. Педали
19. Каретка
20. Цепь
21. Втулка передняя
22. Втулка задняя
23. Кассета
24. Спицы
25. Обод
26. Покрышка (с камерой внутри)
27. Тросы переключателей и тормозов
28. Эксцентрики колес